

## Potencijalni korisnici

- Uprave za puteve
- Regulativna tela
- Standardizaciona tela
- Projektanti puteva
- Inženjeri
- Izvođači
- Isporučioci materijala
- Istraživači iz oblasti puteva



## Koristi

Očekuje se da će DIRECT-MAT doprineti sledeće:

- pomoći tehničkim komitetima CEN-a u uključivanju naučno zasnovanih uslova vezanih za materijale i reciklirane materijale u evropske standarde,
- povećati poverenje glavnih donosilaca odluka i stručnjaka u primeni recikliranih proizvoda u putogradnji,
- izneti zajednički stav o potrebama istraživanja materijala u putogradnji kako bi se poboljšala koordinacija nacionalnih programa istraživanja na evropskom nivou i
- obezbediti mehanizam za ispitivanje i poboljšanje modela za istraživače.

Na ovaj način DIRECT-MAT će aktivno doprineti smanjenju odlaganja otpada koji nastaje u putogradnji.

## Kontakt informacije:

**France:** LCPC Laboratoire Central des Ponts et Chaussées:  
Yannick Descantes Project coordinator and leader of WPs  
"Management" and "Database", [direct-mat@lcpc.fr](mailto:direct-mat@lcpc.fr),  
Chantal de La Roche Scientific advisor, [chantal.de-la-roche@lcpc.fr](mailto:chantal.de-la-roche@lcpc.fr).  
INSA Strasbourg: Cyrille Chazallon ([cyrille.chazallon@insa-strasbourg.fr](mailto:cyrille.chazallon@insa-strasbourg.fr)).

**Austria:** The Research Institute of VÖZ: Johannes Steigenberger  
([steigenberger@voezfi.at](mailto:steigenberger@voezfi.at)).

**Belgium:** BRRC Belgian Road Research Centre: Luc De Bock  
(WP "Other materials" leader, [l.debock@brrc.be](mailto:l.debock@brrc.be)).

**Czech Republic:** CDV Centrum dopravního výzkumu:  
Josef Stryk ([josef.stryk@cdv.cz](mailto:josef.stryk@cdv.cz)).

**Denmark:** DRI Danish Road Institute: Knud A Pihl WP "Unbound materials" leader, [kap@vd.dk](mailto:kap@vd.dk)).

**Germany:** TUBS Braunschweig Institute of Technology, Road Research Dept: Konrad Mollenhauer WP "Asphalt materials" leader, [k.mollenhauer@tu-bs.de](mailto:k.mollenhauer@tu-bs.de)).

TUD Dresden University of Technology: Anita Blasl  
([anita.blasl@tu-dresden.de](mailto:anita.blasl@tu-dresden.de)).

**Hungary:** KTI Institute for Transport Sciences: Laszlo Gaspar  
(WP "Hydraulically bound materials" leader, [gaspar@kti.hu](mailto:gaspar@kti.hu)).

**Ireland:** UCD University College Dublin: Ciaran McNally  
([ciaran.mcnally@ucd.ie](mailto:ciaran.mcnally@ucd.ie)).

**Poland:** IBDiM Road and Bridge Research Institute:  
Krzysztof Mirski ([kmirski@ibdim.edu.pl](mailto:kmirski@ibdim.edu.pl)).

**Portugal:** LNEC Laboratório Nacional de Engenharia Civil:  
Maria de Lurdes Antunes ([mlantunes@lnec.pt](mailto:mlantunes@lnec.pt)).  
Recipav: Paulo Fonseca ([pfonseca@recipav.pt](mailto:pfonseca@recipav.pt)).

**Serbia:** IP Institut za puteve: Milorad Smiljanic ([asfalt@yubc.net](mailto:asfalt@yubc.net)).

**Slovenia:** ZAG Slovenian National Building and Civil Engineering Institute: Primož Pavšič ([primoz.pavsic@zag.si](mailto:primoz.pavsic@zag.si)).

**Spain:** CEDEX: Francisco Sinis ([francisco.sinis@cedex.es](mailto:francisco.sinis@cedex.es)).

**Sweden:** SGI Swedish Geotechnical Institute: Maria Arm WP "Dissemination" leader, [maria.arm@swedgeo.se](mailto:maria.arm@swedgeo.se).  
VTI Swedish National Road and Transport Research Institute:  
Gunilla Franzén ([gunilla.franzen@vti.se](mailto:gunilla.franzen@vti.se)).

**The Netherlands:** BRBS Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren: Peter Broere ([p.broere@brbs.nl](mailto:p.broere@brbs.nl)).

**FEHRL** Forum of European National Highway Research  
Laboratories: Steve Phillips ([stevep@fehrl.org](mailto:stevep@fehrl.org)).

<http://direct-mat.fehrl.org>



## Uklanjanje i reciklaža materijala u putogradnji

- razmena znanja i iskustava



Akcija koordinacije i podrške  
u okviru 7. Okvirnog programa  
"Održivi kopneni transport"

Projekat DIRECT-MAT ima za cilj da olakša razmenu nacionalnih iskustava o uklanjanju i reciklaži materijala u putogradnji u nove puteve na evropskom nivou

To će se postići formiranjem **besplatne evropske baze podataka na internetu** i izradom **Smernica za najbolja rešenja**

Namera je da rezultati projekta pomognu u svakodnevnom radu stručnjaka, istraživača i tela za standardizaciju.

## DIRECT-MAT - Uklanjanje i reciklaža materijala u putogradnji - razmena znanja i iskustava

### Uvod

Drumski saobraćaj koji ne ugrožava životnu sredinu zahteva dobro definisanu evropsku strategiju koja obuhvata ceo eksploatacioni vek kolovoza.

Ovo treba da reši pitanja izgradnje, održavanja, kao i da produži do samog kraja eksploatacioni vek puta uz primenu sveobuhvatne ili parcijalne reciklaže i/ili bezbednog odlaganja materijala na deponije.

Danas, mnoge evropske države imaju iskustva u uklanjanju i reciklaži putnih materijala u puteve.

Međutim, rezultati nemaju široku primenu, a nacionalni dokumenti nisu često dostupni stručnjacima iz drugih zemalja.

### Materijali

Projekat se bavi uklanjanjem i reciklažom ili bezbednim odlaganjem **nevezanih, hidraulički vezanih i asfaltnih** materijalima u putogradnji.

Takođe, se bavi i **drugim** materijalima t.j. materijalima vezanim za puteve koji se **obično ne recikliraju u izgradnji puteva**, kao što su delovi guma, sedimenti iz jama, industrijski nusproizvodi i materijali za armature.

### Učesnici

Konzorcijum se sastoji od 20 partnera iz 15 zemalja.



### Finansiranje i rokovi



DIRECT-MAT je projekat vredan 1,2 miliona evra koji podržava Evropska Komisija. Projekat će trajati od 2008-2011.

### Očekivani rezultati

DIRECT-MAT veb baza podataka će obezbediti internet pristup: overenim uputstvima, nacionalnim dokumentima, usklađenim pregledima lietrature i praktičnim primerima koji su zasnovani na podacima sa gradilišta.

### Razmena

Posebno će se voditi računa da se dopre do krajnjih korisnika na nacionalnom nivou i ostvari bliža saradnja između istraživanja i prakse

To se postiže:

- saradnjom sa referentnim grupama koje čine potencijalni krajnji korisnici u nekoliko zemalja;
- člancima u nacionalnim časopisima;
- prezentacijama na nacionalnim seminarima i
- organizovanjem evropskog seminara za krajnje korisnike 2011. godine.

Stalni podaci o projektu će biti dostupni na sajtu [www.direct-mat.fehrl.org](http://www.direct-mat.fehrl.org)